



FETEIA denuncia la “actitud negativa” de los funcionarios y la pasividad en los PIF

El excesivo rigor en los Puestos de Inspección Fronterizos provoca el desvío de mercancías a puertos franceses

La Federación Española de Transitarios FETEIA-OLTRA se reunió el pasado 22 de noviembre para analizar el funcionamiento de los Puestos de Inspección Fronterizos (PIF) y reclamar mayor rapidez en el trámite aduanero, que actualmente está provocando el desvío de mercancía a puertos franceses.

Al encuentro acudió el presidente de la Comisión Marítima de FETEIA, Agustín Montori, y varios representantes de las asociaciones de Alicante, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Tarragona y Valencia. Los asistentes analizaron, de forma monográfica, los servicios prestados en los PIF de los puertos nacionales y compañías de handling de los aeropuertos.

Estos puestos de inspección fronteriza se gestionan por parte de los organismos de inspección que intervienen en las exportaciones e importaciones de mercancías en frontera (paraaduaneros) cuyos funcionarios, según FETEIA, en muchas ocasiones tiene una actitud negativa y “pasiva”, lo que provoca el malestar general de muchas empresas del sector.

El excesivo rigor en la interpretación de la normativa por parte de los funcionarios de los PIF es la principal causa del desvío de mercancía con destino España a los puertos franceses, anunció FETEIA, un problema de relevancia nacional en los puertos españoles. “Gran parte de la mercancía destinada para el consumo en España se está desviando por estos puertos extranjeros”, afirma FETEIA. Además, la falta de funcionarios en algunos PIF de Puertos y Aeropuertos es otro de los problemas del sector logístico.

Debido a la escasez de trabajadores en los puestos, existen mayores retrasos y costes adicionales. Un incremento de las plantillas, mayor flexibilidad horaria y la movilidad de funcionarios ayudaría a este problema, asegura FETEIA. La Federación anuncia, además, una indefensión en la mayoría de los rechazos, ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos. Se reclama también la conveniencia de conocer el porcentaje de inspección a realizar cuando no existan “alertas” para determinados productos, considerándose procedente el control del 100% evitando con ello perjuicios económicos y comerciales.

FETEIA ha continuado además con su propuesta para mejorar la rápida disponibilidad de las mercancías en las aduanas, reiterando e insistiendo ante los Organismos Especiales que intervienen en frontera en la necesidad de poner en marcha la Ventanilla Única Aduanera (VUA). La VUA dará la oportunidad de conseguir la solicitud de intervención única y el posicionamiento de la mercancía objeto de control en un mismo lugar e inspeccionada por todas las autoridades de forma simultánea.

Problemática

El problema de los PIF en los puertos españoles es una constante en los últimos tiempos. Ya en noviembre la Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF) pidió a la Delegación del Gobierno en Valencia reforzar el PIF del puerto. El aumento del tráfico de mercancías en el puerto valenciano provocó una subida en el volumen de trabajo debido al desvío de varios contenedores del puerto de Barcelona al de Valencia y la necesidad de más trabajadores en

la inspección. Otra aduana donde los problemas son constantes es en el puerto de Vigo, problema agravado por el incremento de sus tráficos.



La Comisión Marítima de FETEIA, compuesto por el presidente Agustín Montori, y representantes de las Asociaciones de Alicante, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Tarragona y Valencia.

FETEIA-OLTRA critica la falta de medios en algunos PIFs del Estado

Los transitarios piden un aumento del personal, una mayor flexibilidad horaria y más movilidad de los funcionarios

El 22 de noviembre se reunió, en Madrid, la Comisión Marítima de FETEIA-OLTRA, bajo la presidencia de Agustín Montori y la asistencia de representantes de las Asociaciones de Alicante, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Tarragona y Valencia para analizar, de forma monográfica, los servicios prestados en los PIF de los puertos nacionales y compañías de handling de los aeropuertos.

Durante el encuentro se acordó mantener un encuentro al máximo nivel con los responsables de los Servicios Especiales de Inspección. El objetivo de este encuentro sería el de trasladar lo que, a juicio de los transitarios, es un “malestar generalizado” de las empresas por la “improcedente comunicación existente y mejorable” con los referidos servicios paraaduaneros, así como la “actitud negativa” y en algunos casos “pasiva” de los funcionarios adscritos a los mismos.

Desde FETEIA-OLTRA se ha denunciado en varias ocasiones el “excesivo rigor en la interpretación de la normativa” en el momento de la inspección de las mercancías, llegando a producirse un rechazo en muchas ocasiones de las expediciones que “son admitidas por las Autoridades de otros países de nuestro entorno europeo, dando lugar a desviaciones de tráfico de mercancías con destino y consumo final en España”, como el pescado y cítricos o exportaciones de madera por puertos franceses. Como consecuencia, denuncian desde los transitarios, se produce una “indefensión en la mayoría de los rechazos”, ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos.

La organización de transitarios españoles también trasladará a los responsables de la Administración la falta de funcionarios en los PIFs de algunos puertos y Aeropuertos, lo que provoca “unos servicios deficientes por los retrasos y costes adicionales que se generan”. Por ello, requieren un aumento de plantillas, una mayor flexibilidad horaria y la movilidad de funcionarios.

Por otro lado, desde FETEIA-OLTRA piden la puesta en marcha inmediata de la Ventanilla Única Aduanera (VUA) “para mejorar la rápida disponibilidad de las mercancías en las aduanas”. Así se conseguiría “la solicitud de intervención única y el posicionamiento de la mercancía objeto de control en un mismo lugar e inspeccionada por todas las autoridades de forma simultánea”.



Miembros de la Comisión Marítima de FETEIA-OLTRA

FETEIA vuelve a mostrar su malestar por la rigidez de los Puntos de Inspección Fronteriza

La Federación Española de Agentes Transitarios (Feteia-Oltra) ha pedido una reunión al máximo nivel con los responsables de los servicios paraduaneros de los puertos y aeropuertos españoles para trasladarles, una vez más, su malestar por la rigidez y las ineficiencias en las operaciones de importación y exportación y reclamar la puesta en marcha de la Ventanilla Única Aduanera (VUA).

La semana pasada la Comisión Marítima de Feteia-Oltra, presidida por Agustín Montori, se reunió en Madrid con la asistencia de representantes de una decena de asociaciones territoriales para analizar de forma monográfica “los servicios prestados en los Puestos de Inspección Fronteriza (PIF) y las compañías de 'handling' de los aeropuertos” por parte de los organismos de inspección paraduaneros.

En un comunicado, los transitarios españoles muestran su “malestar” por la comunicación que mantienen con los citados servicios paraduaneros, “así como por la actitud negativa y en algunos casos pasiva de los funcionarios adscritos a los mismos”. Asimismo, consideran que la normativa se interpreta con “excesivo rigor” y denuncian que en muchas ocasiones se deniegan expediciones que son “admitidas por las autoridades de otros países de nuestro entorno europeo”, lo que provoca desviaciones de tráfico a otros puertos, por lo general de fuera de España.

Feteia también considera que las empresas sufren una continuada “indefensión en la mayoría de los rechazos ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos”. Tampoco les parece correcto que cuando no existan alertas para determinados productos se realice un control sobre el 100% de la mercancía, por lo que consideran conveniente establecer un porcentaje de inspección inferior para no perjudicar los envíos con retrasos injustificados.

La “falta de funcionarios en los PIF de algunos puertos y aeropuertos da lugar a unos servicios deficientes por los retrasos y costes adicionales que se generan”. Ante esta situación, Feteia pide un aumento de las plantillas y mayor flexibilidad horaria y movilidad de los funcionarios. En la misma línea, la federación de transitarios reitera la necesidad de “poner en marcha la Ventanilla Única Aduanera para conseguir la solicitud de intervención única y el posicionamiento de la mercancía objeto de control en un mismo lugar e inspeccionada por todas las autoridades de forma simultánea”.



Pasividad, rigurosidad e indefensión, principales problemas de los PIFs, según los transitarios

Feteia-Oltra solicita la puesta en marcha la Ventanilla Única Aduanera para mejorar la rápida disponibilidad de las mercancías en las aduanas.

Los transitarios españoles están preocupados por lo que consideran un funcionamiento mejorable de los puestos de inspección fronteriza que repercute negativamente en su labor.

Los principales problemas que se producen en los PIFs, según se deduce de las conclusiones que ha arrojado la reciente reunión de la Comisión Marítima de Feteia-Oltra en Madrid, tienen que ver con la actitud negativa y en algunos casos “pasiva” de los funcionarios adscritos a los servicios paraaduaneros, así como el excesivo rigor en la interpretación de la normativa cuando se realiza la inspección de las mercancías.

En este sentido, la denegación de expediciones da lugar a desvíos en el tráfico de mercancías, como pescado o cítricos que se consumen en nuestro país, así como exportaciones de madera por puertos franceses.

De igual modo, los transitarios también denuncian indefensión en la mayoría de los rechazos, ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos, o la falta de funcionarios en los PIFs de algunos puertos y aeropuertos, lo que provoca retrasos y costes adicionales.

Así pues, con el fin de mejorar la rápida disponibilidad de las mercancías en las aduanas, Feteia-Oltra reitera la necesidad de poner en marcha de manera efectiva la Ventanilla Única Aduanera (VUA), para conseguir la solicitud de intervención única y el posicionamiento de la mercancía objeto de control en un mismo lugar e inspeccionada por todas las autoridades de forma simultánea, y expondrá todos estos problemas a las autoridades en una reunión que solicitará al efecto.

Los transitarios cargan contra la “actitud negativa y pasiva” de los funcionarios paraguayanos

Feteia-Oltra muestra el “malestar generalizado” del colectivo

La comisión marítima de Feteia-Oltra ha mostrado su “malestar generalizado por la improcedente comunicación existente y mejorable con los servicios paraguayanos, así como la actitud negativa y en algunos casos pasiva de los funcionarios adscritos a los mismos”, según destaca la organización, que mantuvo una reunión la semana pasada para abordar, de forma monográfica, los servicios prestados en los PIF de los puertos nacionales y compañías de handling de los aeropuertos, por parte de los organismos de inspección que intervienen en las exportaciones e importaciones de mercancías en frontera.

Bajo la presidencia de Agustín Montori y la asistencia de representantes de las asociaciones de Alicante, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Tarragona y Valencia, Feteia-Oltra ha lamentado “el excesivo rigor en la interpretación de la normativa cuando realizan la inspección de las mercancías, denegando en muchas ocasiones expediciones que son admitidas por las autoridades de otros países de nuestro entorno europeo, dando lugar a desviaciones de tráfico de mercancías, con destino y consumo final España (pescado y cítricos) o exportaciones de madera por puertos franceses”.

Según la organización, esta situación provoca “indefensión” en la mayoría de los rechazos, ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos. Cuando no existan alertas para determinados productos, reclama la conveniencia de conocer el tanto por ciento de inspección a realizar, “no siendo procedente el control del 100% evitando con ello perjuicios económicos y comerciales”. También se quejan de que la falta de funcionarios en los PIF de algunos puertos y aeropuertos da lugar a unos servicios deficientes por los retrasos y costes adicionales que se generan, solicitando por ello incremento de plantillas, flexibilidad horaria y movilidad de funcionarios.

Por último, y para mejorar la rápida disponibilidad de las mercancías en las aduanas, reiteran la necesidad de poner en marcha la ventanilla única aduanera (VUA), para conseguir la solicitud de intervención única y el posicionamiento de la mercancía objeto de control en un mismo lugar e inspeccionada por todas las autoridades de forma simultánea.



FETEIA-OLTRA critica la falta de medios en algunos PIFs del Estado

Los transitarios piden un aumento del personal, una mayor flexibilidad horaria y más movilidad de los funcionarios

El 22 de noviembre se reunió, en Madrid, la Comisión Marítima de FETEIA-OLTRA, bajo la presidencia de Agustín Montori y la asistencia de representantes de las Asociaciones de Alicante, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Tarragona y Valencia para analizar, de forma monográfica, los servicios prestados en los PIF de los puertos nacionales y compañías de handling de los aeropuertos.

Durante el encuentro se acordó mantener un encuentro al máximo nivel con los responsables de los Servicios Especiales de Inspección. El objetivo de este encuentro sería el de trasladar lo que, a juicio de los transitarios, es un “malestar generalizado” de las empresas por la “improcedente comunicación existente y mejorable” con los referidos servicios paraaduaneros, así como la “actitud negativa” y en algunos casos “pasiva” de los funcionarios adscritos a los mismos.

Desde FETEIA-OLTRA se ha denunciado en varias ocasiones el “excesivo rigor en la interpretación de la normativa” en el momento de la inspección de las mercancías, llegando a producirse un rechazo en muchas ocasiones de las expediciones que “son admitidas por las Autoridades de otros países de nuestro entorno europeo, dando lugar a desviaciones de tráfico de mercancías con destino y consumo final en España”, como el pescado y cítricos o exportaciones de madera por puertos franceses. Como consecuencia, denuncian desde los transitarios, se produce una “indefensión en la mayoría de los rechazos”, ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos.

La organización de transitarios españoles también trasladará a los responsables de la Administración la falta de funcionarios en los PIFs de algunos puertos y Aeropuertos, lo que provoca “unos servicios deficientes por los retrasos y costes adicionales que se generan”. Por ello, requieren un aumento de plantillas, una mayor flexibilidad horaria y la movilidad de funcionarios.

Por otro lado, desde FETEIA-OLTRA piden la puesta en marcha inmediata de la Ventanilla Única Aduanera (VUA) “para mejorar la rápida disponibilidad de las mercancías en las aduanas”. Así se conseguiría “la solicitud de intervención única y el posicionamiento de la mercancía objeto de control en un mismo lugar e inspeccionada por todas las autoridades de forma simultánea”.



La Fundación CETMO presenta su plan de actuación para el 2018

El patronato de la Fundación CETMO se reunió en su sede en Barcelona. Bajo la presidencia de Enric Ticó (presidente de FETEIA), asistido por el director de la fundación Òscar Oliver y con la participación de los diferentes patronos, se aprobaron los presupuestos del Centro para el Estudio del Transporte en el Mediterráneo Occidental (CETMO) para el 2018.

Durante la reunión se trataron los detalles de la actualidad del CETMO. En ese sentido, el director Òscar Oliver presentó el plan de actuación donde se expusieron las actividades previstas para el 2018, así como repasó la actividad llevada a cabo a lo largo del 2017. Las acciones más destacadas realizadas por el CETMO durante el 2017 fueron las siguientes:

- Participación en el GTMO 5+5: el CETMO ejerce como secretariado técnico del grupo de ministros de Transporte del Mediterráneo Occidental. En este año se celebró la 23a reunión de expertos del GTMO 5+5, dirigida por el CETMO y con la participación de técnicos de los ministerios de los diferentes países del grupo de trabajo, así como de la Unión por la Mediterránea (UfM) y el Banco Islámico para el Desarrollo (IsDB).
- Proyecto Logismed Soft: colaboración con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para la promoción y el despliegue de plataformas logísticas en el Mediterráneo haciendo especial hincapié en favorecer las competencias profesionales logísticas a nivel de los países y de las plataformas.
- Refuerzo del vínculo con Naciones Unidas: el CETMO es observador permanente del comité de transporte interior de Naciones Unidas y este año ha participado en el grupo de trabajo sobre tendencias y economía del transporte, donde se abordó la extensión de las redes transeuropeas de transporte (TEN-T) a la región euroasiática y a la región del Maghreb.
- Finalización trabajos del 8º informe del observatorio transfronterizo entre España y Portugal.



El patronato de la fundación se reunió bajo la presidencia de Enric Ticó

Digitalización e infraestructuras concentrarán el esfuerzo de la CE en el año de la multimodalidad

La DG Move reconoce que existen aún muchas barreras para el desarrollo completo de un sistema multimodal

La dirección general de Transportes de la Comisión Europea (CE), DG Move, centrará sus esfuerzos en 2018 en eliminar las barreras que aún hoy existen para el pleno desarrollo de la multimodalidad. Así lo remarcó el pasado viernes en Barcelona Matthew Baldwin, deputy director general de la DG Move, durante su intervención en el Freight Forwarders Forum 2017 organizado por la CLECAT, asociación europea de transporte, logística, transitarios y servicios aduaneros.

El próximo año ha sido declarado por la CE año de la multimodalidad, recordó Baldwin, porque Europa necesita más transporte multimodal para trasladar las mercancías de la carretera al ferrocarril y al short sea shipping para lograr los objetivos fijados en materia de sostenibilidad.

El deputy director general de la DG Move avanzó que tres serán los aspectos en los que se va a focalizar la CE en este campo: la digitalización, porque es básico contar con sistemas de información en los corredores europeos de transporte y lograr eliminar el papel en los trámites relativos al transporte; el desarrollo de las infraestructuras, tanto físicas como digitales; y la economía, en relación con la internalización y externalización de costes y la búsqueda de nuevos modelos de negocio.

Vuelta al mercado único

Matthew Baldwin reconoció que todavía hay “muchos problemas para el desarrollo de la multimodalidad” pero la Comisión Europea, a través de la DG Move principalmente, va a poner todo el esfuerzo en eliminar estas barreras. El deputy director general de la DG Move también hizo referencia a las dificultades en las que está el mercado del transporte en Europa actualmente. Baldwin reconoció que “hay muchas divisiones hoy, no solo entre el norte y el sur, sino también entre los estados centrales y los periféricos” y por ello es necesario “trabajar para eliminarlas”. Porque la CE tiene claro que “el mercado único tiene que funcionar de nuevo”, subrayó Matthew Baldwin.

También hicieron referencia a la necesidad de desarrollar más la intermodalidad otros intervinientes en la sesión inaugural del foro de la CLECAT. Así, el presidente de esta asociación, Steve Parker, remarcó que “necesitamos corredores y hubs bien conectados para incrementar el valor de la cadena logística y reducir los costes”.

Ventajas

Parker recordó que una cadena logística multimodal permite lograr economías de escala, beneficia al medioambiente y ofrece una mayor flexibilidad para el transporte, entre otras ventajas.

El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, hizo referencia, por su parte, a la importancia que la multimodalidad tiene en este enclave. “En los últimos 20 años, el Puerto de Barcelona ha demostrado un fuerte compromiso con la multimodalidad”, recordó Cambra. Y una muestra de ello es el importante crecimiento que están registrando en el enclave los tráficos ferroviarios y de los servicios de short sea shipping.

Esta apuesta se enmarca en los importantes beneficios que la multimodalidad aporta a la cadena logística y a la sociedad, tanto de generación de valor como medioambientales, precisó Sixte Cambra. El presidente del Puerto de Barcelona aseguró con rotundidad que “el único camino es ser un puerto totalmente sostenible y la multimodalidad es la única forma de lograrlo”.

Por su parte Fernando Liesa, secretario general de la Alianza para la Innovación Logística a través de la Colaboración en Europa (Alice), subrayó que una cadena de transporte multimodal eficiente aporta importantes beneficios medioambientales y es crucial para cumplir los compromisos climáticos de Europa. Liesa también recordó que para cumplir con los objetivos de Europa, es necesario que el 30% del transporte de mercancías pase de la carretera al tren antes de 2030.



Matthew Baldwin, deputy director general de la DG Move de la Comisión Europea. Foto E. García.

CLECAT celebra su foro anual en el puerto de Barcelona

El pasado viernes el puerto de Barcelona acogió el Freight Forwarders 2017 de CLECAT (European Association for forwarding, transport, logistics and custom services), la principal asociación de ámbito europeo de los transitarios y profesionales del transporte y la logística.

El acto contó con la presencia del presidente de CLECAT, Steve Parker, y de Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, que fueron los encargados de dar la bienvenida a los presentes de esta conferencia bajo el título de 'Smart and Sustainable Logistics Solutions Through Multimodal Transport'.

La jornada se organizó en tres paneles: 'Frontrunners in multimodal - What makes them successful?', donde se presentaron diferentes ejemplos de compañías que han desarrollado servicios multimodales de éxito y cómo estos modelos pueden aplicarse a Europa; 'Cambiar el Mindset & the rules for booking multimodal', donde se analizará las expectativas que los Estados, la Unión Europea (UE) y el sector logístico tienen sobre el desarrollo del transporte multimodal en el continente; y 'Learning from innovation in logistics', donde se debatirá sobre la necesidad que las empresas transitarias incorporen la tecnología para seguir mejorando sus servicios y puedan dar respuesta al resto de implicados en la cadena logística.

La eficacia de la multimodalidad permite a los transitarios ofrecer un servicio personalizado a sus clientes, mejorando así el flujo de productos en toda la economía europea e impulsando el crecimiento. Una cadena de transporte multimodal eficiente permite que los bienes eludan la congestión, logrando precios valiosos a través de economías de escala y una flexibilidad que satisfaga primero las necesidades del cliente. Además, aporta importantes beneficios medioambientales a la cadena de suministro, y lograr la multimodalidad sin interrupciones y la sincronización en el sistema de transporte será crucial para cumplir los compromisos climáticos de Europa.



Steve Parker



Sixte Cambra

El puerto de Barcelona acogió la conferencia Freight Forwarders Forum de CLECAT

El puerto de Barcelona acogió el viernes 24 de noviembre el Freight Forwarders Forum 2017, organizado por CLECAT (European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Custom Services), principal asociación de ámbito europeo de los transitarios y profesionales del transporte y la logística.

El Freight Forwarders Forum 2017 este año se celebró bajo el lema «Smart and Sustainable logistics solutions through multimodal transport». La conferencia fue inaugurada por Steve Parker, presidente de CLECAT, y Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona, y contó con la intervención de Matthew Baldwin, director general de DG Move de la Comisión Europea.

El programa del Freight Forwarders Forum 2017 contó tres paneles: «Frontrunners in multimodal - What makes them successful?», donde se presentaron diferentes ejemplos de compañías que han desarrollado servicios multimodales de éxito y cómo estos modelos pueden aplicarse a Europa; «Changing the Mindset & the rules for booking multimodal», donde se analizaron las expectativas que los Estados miembros de la Unión Europea (UE) y el sector logístico tienen sobre el desarrollo del transporte multimodal en el viejo continente; y «Learning from innovation in logistics», donde se debatió sobre la necesidad de que las empresas transitarias incorporen la tecnología para seguir mejorando sus servicios y puedan dar respuesta al resto de actores implicados en la cadena logística.

CLECAT destacó en la convocatoria de esta conferencia la necesidad de que el transporte de mercancías reduzca su impacto sobre el medio ambiente y sobre el entorno en toda Europa. Con el reto de alcanzar un sistema logístico europeo sostenible, competitivo y capaz de crecer la asociación apuesta por combinar multimodalidad e innovación a la vez y defiende la importancia de que los freight forwarders lideren estos cambios en la cadena logística.



La conferencia despertó el interés de transitarios y profesionales del transporte y la logística

Jornada sobre la digitalización de documentos en el transporte terrestre de mercancías

El 23 de noviembre la sede del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Barcelona, acogió una jornada sobre el funcionamiento y las ventajas de la digitalización de los documentos del transporte terrestre (eCMR). Bajo el título «Digitalización en el transporte terrestre de mercancías: el e-CMR» esta jornada técnica, organizada conjuntamente por la Asociación Española de Empresas Cargadoras (Transprime), la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) y la Federación de Transportes de Barcelona (Transcalit), ofreció a los asistentes de forma teórica y con ejemplos prácticos las ventajas de la utilización de documentos electrónicos.



Josep M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA Barcelona; Josep Maria Fortuny, subdirector general de Ordenació i Normativa del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, y Jordi Espín, gerente de Transprime

El objetivo del CMR electrónico (e-CMR), que ya cuenta con validez legal en diversos países, es permitir mayores niveles de seguridad en la documentación al tiempo que se reducen sensiblemente los costes.

José María Fortuny, subdirector general de Ordenació i Normativa del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, inauguró la jornada con la presentación sobre la «Digitalización, una cuestión estratégica en el transporte terrestre de mercancías». Durante su intervención señaló la importancia de la implantación de la documentación digital en el transporte por carretera a la que se refirió como «necesaria», y espera que se logre el objetivo del Departament de conseguir que sea aceptada por parte de todas las administraciones que participan en el proceso del transporte. También subrayó el interés del departamento en llegar a todas las empresas de logística y transporte, especialmente a la pequeña y mediana empresa, que es con quien trabajarán con especial énfasis para que todos puedan acabar implantando el e-CMR.

A continuación, Josep M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA, intervino con la ponencia «Regulación legal y utilización del e-CMR», durante la cual expuso sobre la escasa información oficial de la legislación en cuanto a las normativas vigentes en España, e

internacionalmente sobre los documentos digitales. También hizo pública la preocupación de la validez de dichos documentos que muestra el sector transitario en la actualidad a la hora de presentarlos ante las autoridades pertinentes, así como la seguridad de exponer los datos, por la escasez de normas vigentes; y mostró su convencimiento de su buen funcionamiento, una vez se solucionen y pulan los detalles y se resuelvan las dudas aun existentes.

En el turno de intervenciones, continuó Jordi Espín, gerente de Transprime, con el tema «El interés de los cargadores», quien expuso las ventajas que supondrá aplicar los CMR por vía electrónica, y que desde un simple dispositivo todos los implicados en la cadena del transporte, desde el cargador, pasando por el transportista, la autoridad inspectora y el receptor, puedan tener acceso a la información del envío y que también repercutirá en un ahorro en los costes de los documentos en el transporte.

Finalizó la ronda de exposiciones Guio Veraart, director de Pionira, quien mostró «La solución Pionira», una solución a través de una sencilla plataforma digital de compartición de datos, que ha sido probada y verificada por las autoridades de transporte en Bélgica y otros países, que cuenta con el soporte de la startup del portal Widoit.



La jornada despertó un gran interés entre diversos sectores del sector del transporte terrestre

Curso de reciclaje de carga aérea de ATEIA Barcelona



La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició el 21 de noviembre la séptima convocatoria de este año del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por IATA

Nerea Rodríguez imparte una conferencia sobre el CAU

El salón de Actos de la APV acogió el pasado jueves la conferencia magistral “Novedades de la gestión Aduanera”, impartida por Nerea Rodríguez Entremozaga, subdirectora general de Gestión Aduanera del departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, quien durante más de una hora expuso las principales novedades normativas del CAU, del IVA en ventas a distancia y de la normativa nacional.

Esta charla se enmarca dentro de la 4ª edición del curso de Representante Aduanero, coordinado por la Fundación Valenciaport y ATEIA OLTRA y que tiene el reconocimiento oficial de la AEAT. Este curso exige, a los alumnos que lo superan, de la prueba teórica que habilita para ejercer como Representante Aduanero.

Asimismo, la ponente explicó los avances en los proyectos IT del MASP y los nuevos plazos de la planificación prevista para su activación, los proyectos de desarrollo nacional como el movimiento de mercancías en DT, el REX, el VUE y la ventanilla única en Europa. La conferencia terminó con un intenso debate por parte de los asistentes de la comunidad portuaria, transitarios, consignatarios, navieras, terminales, etc.



Antonio Torregrosa, director de Proyectos de la Fundación Valenciaport; Nerea Rodríguez Entremozaga, subdirectora general de Gestión Aduanera del departamento de Aduanas e I.E.E. y Luis Rosa, presidente de ATEIA OLTRA Valencia.

El Código Aduanero de la Unión a examen en el curso de representante aduanero de la Fundación del Puerto de Valencia y ATEIA Valencia

El Código Aduanero de la Unión (CAU) fue el protagonista de una nueva sesión del curso de representante aduanero que desarrollan conjuntamente la Fundación del Puerto de Valencia y ATEIA OLTRA Valencia. Nerea Rodríguez, subdirectora general de Gestión Aduanera del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales fue la encargada de presentar las novedades del mismo y el desarrollo que se está llevando a cabo en un acto celebrado en la sede de la Autoridad Portuaria de Valencia que despertó el interés de la comunidad portuaria.

Rodríguez destacó la apuesta por la formación en el ámbito aduanero que supone este curso, y señaló que existía «una carencia de formación en estos temas, que se ha ido subsanando estos últimos años. El CAU y su revisión normativa ha colaborado en que aparezcan nuevas opciones de formación». En su intervención, Nerea Rodríguez analizó las novedades en las que trabaja su departamento «tanto a corto como a medio y largo plazo». Asimismo informó sobre la normativa, las aplicaciones informáticas, los proyectos de desarrollo nacional y la ventanilla única, entre otros asuntos.

La introducción del acto corrió a cargo de Luis Rosa, presidente de ATEIA OLTRA Valencia, y de Antonio Torregrosa, director de Proyectos de la fundación. Luis Rosa alabó la formación de la Fundación del Puerto de Valencia, señalando que es «la casa de la formación» e hizo un repaso de los principales temas y proyectos que lleva adelante la Fundación. Por su parte, Torregrosa destacó la apuesta de la fundación «por hacer bien las cosas en el tema de la formación aduanera con el grupo del CAU y ahora este curso que cumple ya su cuarta edición».



Antonio Torregrosa, director de Proyectos de la Fundación del Puerto de Valencia, Nerea Rodríguez, subdirectora general de Gestión Aduanera y Luis Rosa, presidente de ATEIA OLTRA Valencia