

La Fundación CETMO prepara su plan de acción para el año próximo

El patronato de la fundación se reunió el miércoles en Barcelona

La Fundación CETMO está ultimando el plan de acción correspondiente a 2018 y así se lo transmitió el pasado miércoles al patronato de la entidad su director, Óscar Oliver, durante una reunión en Barcelona. En el encuentro, celebrado bajo la presidencia de Enric Ticó, presidente de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), se aprobaron los presupuestos del Centro para el Estudio del Transporte en el Mediterráneo Occidental (CETMO) para 2018.

El director de la Fundación CETMO también repasó las acciones más relevantes llevadas a cabo por la entidad a lo largo del presente ejercicio. Entre ellas, se destacó la labor de la fundación como secretaría técnica del Grupo de Ministros de Transporte del Mediterráneo Occidental. Este año se ha celebrado la 23 reunión de expertos del GTMO 5+5, dirigida por el CETMO y con la participación de técnicos de los ministerios de los diferentes países del grupo de trabajo, así como de la Unión por el Mediterráneo (UfM) y el Banco Islámico para el Desarrollo (IsDB). También se expuso el trabajo en el proyecto Logismed Soft, que se hace en colaboración con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y tiene como fin el despliegue de plataformas logísticas en el Mediterráneo, favoreciendo las competencias profesionales logísticas. Se explicó el refuerzo de vínculo del CETMO con Naciones Unidas y la finalización del octavo informe del observatorio transfronterizo entre España y Portugal.

La Fundación CETMO repasa sus actividades del año 2017

El pasado 22 de noviembre de 2018 se reunió el patronato de la Fundación CETMO en su sede en Barcelona. Bajo la presidencia de Enric Ticó (presidente de FETEIA), asistido por el director de la Fundación Óscar Oliver y con la participación de los diferentes patronos, se aprobaron los presupuestos del Centro para el Estudio del Transporte en el Mediterráneo Occidental para el 2018.

Durante la reunión se trataron los detalles de la actualidad del CETMO. En ese sentido, el director Óscar Oliver presentó el plan de actuación donde se expusieron las actividades previstas para el 2018, así como repasó la actividad llevada a cabo a lo largo del 2017.

Este año, la Fundación ha participado en el GTMO 5+5, donde el CETMO ejerce como secretariado técnico del Grupo de Ministros de Transporte del Mediterraneo Occidental. También se repasó el Proyecto Logismed Soft, con la colaboración con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para la promoción y el despliegue de plataformas logísticas en el Mediterráneo haciendo especial hincapié en favorecer las competencias profesionales logísticas a nivel de los países y de las plataformas.

Este año ha habido un refuerzo del vínculo con Naciones Unidas. El CETMO es observador permanente del Comité de Transporte Interior de Naciones Unidas y este año ha participado en el Grupo de trabajo sobre tendencias y economía del transporte, donde se abordó la extensión de las redes transeuropeas de transporte (TEN-T) a la región euroasiática y a la región del Maghreb.

También se repasó la finalización de los trabajos del VIII Informe del Observatorio Transfronterizo entre España y Portugal.

El puerto de Barcelona presenta sus servicios de hub mediterráneo

Una delegación del puerto de Barcelona integrada por su commercial manager, Lluís Paris; el sales manager Carles Mayol; y el delegado del puerto en China, Joan Dedeu, están participando en la 14ª edición de la SinoInternational Freight Forwarders Conference.

La infraestructura catalana, que tenía stand propio en la conferencia, es desde 2008 el Official Sponsor de la Sino-International Freight Forwarders Conference, lo que la ha situado como el único puerto del Mediterráneo invitado a los eventos que organiza la WCAF y que ha facilitado que Barcelona haya sido uno de los puntos de encuentro de la red mundial de transitarios. Fruto de este acuerdo firmado entre el Puerto de Barcelona, la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), CIFA y WCAF, 10 transitarios catalanes asistió a la Sino Conference 2017.

El sales manager del puerto de Barcelona, Carles Mayol participó en la Opening Ceremony, donde impartió la ponencia «Port of Barcelona, main logistics hub in the Mediterranean». Mayol presentó, ante un auditorio formado mayoritariamente por profesionales chinos, el potencial de crecimiento que presentan los países de las orillas Norte y Sur del Mediterráneo y las ventajas que ofrecen los puertos mediterráneos, y en especial Barcelona, como ruta de entrada en Europa.



Stand del puerto de Barcelona con los transitarios catalanes participantes

Jornada sobre los impuestos relacionados con el alcohol

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA) inauguró el martes una jornada sobre las particularidades y casuísticas de los impuestos especiales relacionados con el alcohol y bebidas alcohólicas. La sesión continuó ayer jueves y está dirigida por Eduardo Espejo, economista de FIDE Asesores Legales y Tributarios. El encuentro de ATEIA Barcelona corresponde a la 2ª Jornada Técnica Aduanera que coordina la comisión de aduanas de la asociación.



La jornada técnica está organizada por ATEIA Barcelona

Nuevo curso de transporte aéreo de mercancías peligrosas en ATEIA Madrid

ATEIA-OLTRA Madrid organizó entre los pasados días 13 y 16 de noviembre un curso de actualización de transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, un curso homologado por la Dirección General de Aviación Civil.

De esta forma, la organización de empresas transitarias sigue contando con una amplia oferta formativa para sus asociados.



Nerea Rodríguez participa en una conferencia en Valencia sobre el Código Aduanero de la Unión

El Salón de Actos de la Autoridad Portuaria de Valencia acogió ayer una conferencia dentro del IV Curso de "Representante Aduanero" que organizan la Fundación Valenciaport y ATEIA-OLTRA Valencia.

La ponencia fue impartida por Nerea Rodríguez Entremonzaga, subdirectora general de Gestión Aduanera del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, que analizó el "Código Aduanero de la Unión (CAU)", y despertó el interés de una buena parte de la comunidad logística valenciana. Junto a Rodríguez, abrieron la conferencia Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, y Antonio Torregrosa, director de Proyectos de la Fundación Valenciaport.

