

ATEIA Barcelona y AAACI apuestan por la alianza de los transitarios españoles y argentinos

Ambas instituciones firman un acuerdo de colaboración en Buenos Aires

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona y la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (AAACI) quieren fomentar estrategias de alianza entre los miembros de ambas instituciones, así como facilitar la vinculación entre las empresas transitarias que forman parte de cada una de estas asociaciones.

Así se recoge en el acuerdo de colaboración que firmaron el lunes en Buenos Aires Emili Sanz, presidente de ATEIAOLTRA Barcelona, y Jorge Alberto Pereira, presidente de la AAACI.

Las asociaciones de transitarios barcelonesa y bonaerense apuestan, además, por el intercambio de información “sobre regulaciones relacionadas con el transporte y la logística internacional”, así como “el desarrollo de las infraestructuras portuarias y aeroportuarias y trámites aduaneros”. La idea es facilitar a las empresas pertenecientes a la AAACI y a ATEIA-OLTRA Barcelona “el desarrollo de sus negocios”, tal y como se recoge en el convenio firmado por Pereira y Sanz.

El acuerdo firmado en Buenos Aires apunta también que se promoverá el intercambio de consultas, experiencias y conocimientos entre los miembros de ambas asociaciones, promoviendo, además, “el respeto de las buenas prácticas comerciales entre sus miembros”.

Además, y con el fin de impulsar el desarrollo del sector logístico tanto español como argentino, ATEIA-OLTRA Barcelona y la AAACI se mostraron partidarias de facilitar y difundir la información necesaria “para que las empresas miembros puedan establecerse en el territorio del otro país”, experiencia que promueve el crecimiento de los intercambios comerciales entre España y Argentina.

La firma de este convenio de cooperación es una de las acciones que está llevando a cabo ATEIA-OLTRA Barcelona esta semana en Sudamérica, en el marco de la misión empresarial que protagoniza la comunidad logística barcelonesa en Argentina y Uruguay.



Jorge Alberto Pereira, presidente de la AAACI, y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

El Puerto de Barcelona presenta sus servicios como hub mediterráneo en la Sino Conference

Diez transitarios españoles participan en el principal encuentro anual de los transitarios chinos

Una delegación del Puerto de Barcelona integrada por su commercial manager, Lluís Paris; el sales manager Carles Mayol; y el delegado del Puerto en China, Joan Dedeu, están participando en la 14ª edición de la Sino-International Freight Forwarders Conference, el principal encuentro mundial de transitarios, que organiza anualmente China International Freight Forwarders Association (CIFA), con la colaboración de la WCA Family of Logistic Networks (WCAF).

La Sino Conference 2017, que se celebra este año entre el 13 y el 16 de noviembre en el Shanghai Convention & Exhibition Center of International Sourcing de esta ciudad china, reúne a más de 1.200 transitarios de China y de todo el mundo y prevé la celebración de 40.000 reuniones bilaterales.

La infraestructura catalana, que tiene stand propio en la conferencia, es desde 2008 Official Sponsor de la Sino-International Freight Forwarders Conference, lo que le ha situado como el único puerto del Mediterráneo invitado a los eventos que organiza la WCAF y ha facilitado que Barcelona haya sido uno de los puntos de encuentro de la red mundial de transitarios.

Fruto de este acuerdo firmado entre el Puerto de Barcelona, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA), CIFA y WCAF, 10 transitarios catalanes asisten estos días a la Sino Conference 2017.

Hub en el Mediterráneo

El sales manager del Puerto de Barcelona, Carles Mayol, participó en la Opening Ceremony, celebrada ayer, donde impartió la ponencia "Puerto Barcelona, principal centro logístico en el Mediterráneo". Mayol presentó, ante un auditorio formado mayoritariamente por profesionales chinos, el potencial de crecimiento que presentan los países de las orillas norte y sur del Mediterráneo y las ventajas que ofrecen los puertos mediterráneos, y en especial Barcelona, como ruta de entrada en Europa.

Mayol explicó que Barcelona dispone de una situación estratégica como centro de distribución en el Mediterráneo, al sur de Europa y al norte de África, así como una conectividad muy completa, con servicios feeder y de short sea shipping (SSS), corredores ferroviarios consolidados y una potente oferta de transporte por carretera. En definitiva, "el Puerto está conectado con su hinterland con unos servicios eficientes, ágiles y competitivos".

Durante los cuatro días que dura Sino Conference 2017 la delegación catalana tiene una completa agenda de entrevistas orientadas a establecer relaciones con nuevos forwarders y consolidar los acuerdos establecidos con actuales agentes.

El puerto de Barcelona presenta sus servicios de hub mediterráneo en la 14ª Sino Conference

Una delegación del puerto de Barcelona integrada por su commercial manager, Luis Paris; el sales manager Carlos Mayol; y el delegado del Puerto en China, Joan Dedeu, están participando en la 14ª edición de la Sino-International Freight Forwarders Conference, el principal encuentro mundial de transitarios, que organiza anualmente la China International Freight Forwarders Association (CIFA), con la colaboración de la WCA Family of Logistic Networks (WCAF).

La Sino Conference 2017, que se celebra este año entre el 13 y el 16 de noviembre en el Shanghai Convention & Exhibition Center of International Sourcing de esta ciudad china, reúne a más de 1.200 transitarios de China y de todo el mundo y prevé la celebración de 40.000 reuniones bilaterales.

La infraestructura catalana, que tiene stand propio en la conferencia, es desde 2008 el Official Sponsor de la Sino-International Freight Forwarders Conference, lo que la ha situado como el único puerto del Mediterráneo invitado a los eventos que organiza la WCAF y que ha facilitado que Barcelona haya sido uno de los puntos de encuentro de la red mundial de transitarios.

Fruto de este acuerdo firmado entre el puerto de Barcelona, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA), CIFA y WCAF, 10 transitarios catalanes han asistido a la Sino Conference 2017.



Delegación del puerto de Barcelona

El puerto de Barcelona expone hoy en Montevideo su potencial como puente entre Sudamérica y Europa

La misión finaliza su estancia en Buenos Aires y viaja hasta la capital uruguaya

La misión comercial de la comunidad portuaria de Barcelona se desplaza en ferry desde Buenos Aires hasta Montevideo para presentar hoy miércoles en la capital uruguaya su potencial como puente logístico entre Sudamérica y Europa.

Después de su presentación en la capital argentina, la delegación catalana convocará este mediodía al sector importador/exportador uruguayo en el Hotel Radisson de Montevideo en el marco de una jornada empresarial. El acto contará con las intervenciones de Javier Vidal, vicepresidente del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona y presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias; Ana Rey, presidenta de Inalog; Enrique Canon, director nacional de Aduanas de Uruguay; Jordi Trius, presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Emili Sanz, presidente de ATEIAOLTRA, y Alberto Díaz, presidente de ANP.

Después de esta presentación el Colegio de Agentes de Aduanas, ATEIA y la asociación de consignatarios de Barcelona firmarán, al igual que en Argentina, unos convenios de colaboración con los colectivos homólogos de Uruguay.

La Comunidad Portuaria de Barcelona llega a Montevideo

La representación de los empresarios que forman la misión empresarial de la Comunidad Portuaria de Barcelona que estos días están en Argentina y Uruguay presentaron ayer los servicios que se ofrecen desde Barcelona como principal modo logístico del Sur de Europa en la ciudad de Montevideo.

Con la participación de más de un buen número de representantes de la comunidad logística de Montevideo en la que se dieron cita más de 150 personas en un céntrico hotel de la ciudad, la jornada de presentación de los servicios de la comunidad portuaria barcelonesa, que está integrada por unas 500 empresas y que genera unos 35.000 empleos ofreció los servicios del puerto como uno de los más importantes y de referencia del eje marítimo mundial y como uno de los principales facilitadores y más importantes de la economía.

Se puso de manifiesto, por los representantes de las 4 asociaciones de esta comunidad, Asociación de Agentes Consignatarios, Asociación de Empresas Estibadoras, ATEIA-OLTRA y el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, las diferentes soluciones logísticas que se ofrecen desde la ciudad de Barcelona, ya no solo del puerto, sino que también la Zona de Actividades Logísticas de Barcelona (ZAL), el aeropuerto, la Zona Franca de Barcelona, el Polígono Pratense y Mercabarna, todos ellos un hinterland muy próximo entre si.



Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA y Leonardo González, presidente de la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga (AUDACA)

La red de servicios y las 100 líneas regulares que operan desde Barcelona, fueron presentadas a los empresarios argentinos, operadas por 54 armadores y conectando Barcelona con más de 209 puertos. La importancia de esta infraestructura que es la primera de España en cuanto a valor de las mercancías transportadas y que canaliza mercancías por un valor de más de 61.000 millones de euros y el primer puerto del Mediterráneo en tráfico de vehículos y que representa el 20% del PIB del país y que lo coloca como uno de los principales motores económicos de España.

También se puso de manifiesto, durante la jornada, las diferentes plataformas tecnológicas que se utilizan en la comunidad portuaria como es el caso de PORTIC y la marca de calidad Efficiency Network de los operadores especializados en mercancía containerizada (empresas y administraciones) que trabajan en el Port de Barcelona y que se comprometen y se preocupan por ofrecer fiabilidad y seguridad a sus clientes y que en la actualidad más del 70% de la carga containerizada que pasa por el puerto de Barcelona, utiliza esta



optimización. Y como, no la puesta en servicio e implantación del Smart Port, o puerto sin papeles.

Durante la jornada empresarial, la presidenta de INALOG, Ana Rey, agradeció la presencia de las principales representantes de los empresarios de la comunidad portuaria de Barcelona. El Instituto Nacional de Logística (INALO), destacó la importancia de Uruguay, como entrada directa a la región, además de ser un centro de distribución. Uruguay, en su vertiente logística, se adapta al creciente flujo comercial, tanto nacional como internacional, ofreciendo servicios de alta calidad y mejorando de manera continua tanto sus activos tangibles como intangibles.

También el presidente de la Administración Nacional de Puertos del Uruguay, Alberto Díaz, puso de manifiesto la importancia de este tipo de misiones y los acuerdos en los que se pueden llegar a alcanzar que benefician no solamente a la comunidad de Uruguay, sino que también como un nexo de unión entre ambas comunidades.

Como colofón del acto, al igual que ocurrió en Buenos Aires, se procedió a la firma entre los presidentes de las 4 asociaciones que participan en la misión, de varios convenios de colaboración entre sus homólogos de Montevideo, en los que se comprometieron a establecer bases generales de colaboración entre las diferentes entidades en materia de intereses mutuos en las áreas de estudios, capacitación, formación y demás.

Con respecto a la formación, todas las asociaciones profesionales, pusieron de manifiesto, la importancia de la misma para el futuro de las diferentes profesiones y la apuesta en la puesta de diferentes grados universitarios y cursos online que facilitará la profesionalidad de las empresas.

Transitarios barceloneses y uruguayos favorecerán la creación de alianzas

ATEIA-OLTRA Barcelona y la Audaca firman un acuerdo de colaboración en Montevideo

El presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIAOLTRA) de Barcelona, Emili Sanz, y su homólogo de la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga (Audaca), Leonardo González, firmaron el miércoles en Montevideo un convenio de colaboración para impulsar el conocimiento entre sus asociados, facilitando así el establecimiento de alianzas entre ellos.

Ambas asociaciones de transitarios desean, también, mejorar el intercambio de información entre ellas, para favorecer así el conocimiento que tienen estas entidades en materia regulatoria referente al transporte y la logística internacional. Con ello, se pretende facilitar a las empresas pertenecientes a ATEIA-OLTRA Barcelona y Audaca el desarrollo de sus negocios, según se precisa en el acuerdo firmado.

Para impulsar el desarrollo del sector logístico tanto español como uruguayo, ATEIA-OLTRA Barcelona y la Audaca quieren ofrecer a sus asociados toda la información necesaria para que las empresas miembros puedan establecerse en el territorio del otro país.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Leonardo González, presidente de la Audaca. Foto JJM