

Ernesto Romeu, Michael Corell y Luis Romeu renuevan como vocales de ATEIA-OLTRA Barcelona

Ayer se celebraron elecciones para la renovación parcial del comité ejecutivo de la asociación de transitarios

La asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona aprobó ayer la renovación de Ernesto Romeu Armengol, Michael Corell Escobés y Luis Romeu Vallejo como vocales del comité ejecutivo de la entidad.

Los tres miembros de ATEIA-OLTRA Barcelona contaron con el apoyo mayoritario de los socios que acudieron a votar tras la convocatoria de asamblea general extraordinaria de carácter electoral realizada por la asociación a fin de llevar a cabo la renovación parcial de su comité ejecutivo. Con la renovación de Michael Corell, Ernesto Romeu y Luis Romeu, el comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona queda formado por un total de 13 vocales, de un máximo de 15 vocalías contempladas en los estatutos de la asociación, además del presidente, Emilio Sanz; de la directora, Carmen Gracia, y del secretario, José María Vicens. El resto de vocales son Pablo Auger, Luis Cleminson, Lydia Díaz, Hans Freixas, Albert Ginjaume, Jordi Martínez, Alfredo Matías, Amadeo Outeiro, José Salvat y Federico Soler.

Tras llevarse a cabo las votaciones, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona agradeció a los tres vocales su compromiso y dedicación, tanto con la asociación como con el sector transitario. Los tres vocales de la entidad que ayer renovaron lo hacen por un periodo de cuatro años que empezará a contar el día 1 de enero.

El presidente de la asociación de transitarios barcelonesa explicó que las dos vocalías vacías se intentarán llenar con otros socios próximamente. Las siguientes elecciones, tanto a vocales como a la presidencia de ATEIA-OLTRA, están previstas para 2019.



Michael Corell, Luis Romeu y Ernesto Romeu, junto al presidente de ATEIAOLTRA Barcelona, Amili Sanz, segundo por la derecha. Foto E. García.

ATEIA Barcelona renueva tres de sus vocales

Michel Corell, Ernesto Romeu y Luis Romeu repetirán como vocales de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) por un nuevo periodo de cuatro años, después de la Asamblea General extraordinaria electoral, celebrada ayer al mediodía. Los tres ya ocupaban su respectivos puestos en el Comité Ejecutivo de ATEIA y no se presentaron nuevas candidaturas, aunque igualmente se procedió a la votación.

Según explicó Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, el Comité Ejecutivo de ATEIA Barcelona está formado actualmente por trece vocales, pero se desea ampliar este número hasta el máximo de quince. Por este motivo, se estudiará proponer a dos profesionales para que se incorporen a este órgano de gobierno, para dentro de un año regularizar su nombramiento con elecciones.

Así, el Comité Ejecutivo de ATEIA Barcelona queda de la siguiente forma: presidente, Emili Sanz; secretario, José M^a Vicens; vocales: Luis Romeu (vicepresidente) Pablo Auger, Miguel Corell, Luis Cleminson. Lydia Díaz, Hans Freixas, Albert Ginjaume, Jordi Martínez, Alfredo Matías, Amadeu Outeiro, Ernesto Romeu (tesorero), Josep Salvat y Federico Soler.



Los renovados vocales Michel Corell, Luis Romeu y Ernesto Romeu, junto a Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

Renuevan los vocales de la Junta de ATEIA-OLTRA Barcelona

Durante el día de ayer se procedió a la renovación de los vocales de la Junta Directiva de ATEIA-OLTRA Barcelona. En la imagen, Michael Corell Escobés, Luis Romeu Vallejo, Emilio Sanz (Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona) y Ernesto Romeu Armengol.



Las empresas toman las riendas de la misión empresarial del Puerto de Barcelona

El viaje, sin presencia institucional, se llevará a cabo en las fechas previstas, del 11 al 17 de noviembre



La mayor parte de las empresas inscritas en la misión confirmaron ayer su participación en el viaje. Foto E. García.

La Comunidad Portuaria de Barcelona viajará el próximo sábado a Argentina y Uruguay para llevar a cabo, tal y como estaba previsto, una misión empresarial destinada a incrementar los intercambios comerciales entre ambos lados del Atlántico. Las empresas de la comunidad logística portuaria han tomado el testigo de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y se han puesto al frente del viaje comercial después de que el Gobierno español tomara la decisión, y así se lo hiciera saber al puerto barcelonés, que no se lleve a cabo en este momento ningún acto de perfil institucional en el exterior relacionado con Catalunya.

Durante una reunión mantenida ayer a mediodía entre representantes de la APB y empresas participantes en la misión empresarial, el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, informó de la comunicación que le fue transmitida por el ministerio de Fomento en este sentido.

Petición de Exteriores

Según ha podido saber este Diario de fuentes cercanas al Gobierno, la decisión de que ningún representante de la APB debía liderar una acción de promoción en el exterior en este momento, con el Govern de la Generalitat intervenido, se tomó en Consejo de Ministros a petición del ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación.

Según estas mismas fuentes, a pesar de que el ministerio de Fomento y el propio ente público Puertos del Estado intentaron redirigir la situación, por la conveniencia para la



economía española de llevar a cabo este tipo de misiones empresariales y para evitar causar perjuicios a las empresas participantes, finalmente la decisión del Consejo de Ministros fue que no se llevaran a cabo acciones institucionales relacionadas con Catalunya en otros países. En la práctica, esto dificulta en extremo la presencia de representantes de la autoridad portuaria barcelonesa en el viaje.

Confirmación mayoritaria

Ante el desarrollo de los acontecimientos, los presidentes de las cuatro asociaciones que integran la comunidad portuaria barcelonesa –consignatarios, transitarios, agentes de aduanas y empresas estibadoras– tomaron ayer la decisión de mantener el viaje comercial apoyados por las empresas que tenían prevista su participación en el mismo, quienes en su mayoría confirmaron en la reunión celebrada ayer en Barcelona que viajarán a Argentina y Uruguay entre los próximos 11 y 17 de noviembre.

Pese a que la mayoría de los profesionales barceloneses que participarán en la misión al cono sur considera un error la decisión tomada por el Gobierno español y lamentan el no poder contar con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Barcelona, que se encarga de toda la logística en este tipo de viajes, la mayoría de los representantes de las compañías que confirmaron su presencia en el viaje coincidieron en la necesidad de aprovechar todo el trabajo realizado en los últimos meses para llevar a cabo con éxito la misión empresarial.

“Vamos a defender los intereses de nuestro colectivo en Argentina y Uruguay”, subrayó, convencido, Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, quien añadió que sus colegas de ambos países americanos “nos están esperando” y así se lo han comunicado personalmente en los últimos días.

También Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, fue tajante al asegurar que “a nosotros, que somos empresas, nadie nos ha prohibido nada y no tenemos por qué cambiar nuestro ritmo”.

En sentido parecido se expresaron los presidentes de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, Emilio Sanz, y de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona, Jordi Trius, quienes confirmaron, además, su respaldo y apoyo a las empresas que han decidido seguir adelante con la misión empresarial.

La mayoría de los representantes de las empresas presentes en la reunión celebrada ayer en la capital catalana coincidieron en indicar que es necesario seguir adelante con los planes previstos.

Curso aéreo de ATEIA Barcelona



Inscritos en el curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inauguró el lunes la quinta convocatoria de este 2017 del curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por IATA,

Destacar que ATEIA Barcelona tiene previstas como próximas acciones formativas, homologadas por IATA, un curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas, del 21 al 30 de noviembre. Asimismo, el próximo 15 de noviembre, finaliza el plazo de inscripción de un nuevo curso de introducción en carga área internacional.

**PREVISIONES****▲ Ascenso***Vicepresidente de Feteia-Oltra*

Emilio Sanz

El presidente de Ateia-Oltra Barcelona ha sido designado como vicepresidente del Comité de Presidencia de la Federación de Transitarios el pasado 21 de septiembre, durante el X Congreso de Feteia-Oltra celebrado en Vigo, que también 'renovó' al presidente Enric Ticó por tres años.

José Ramón Lecároz, nuevo presidente de ateia Gipuzkoa-OLT



José Ramón Lecároz y Ricardo Ramos, presidentes entrante y saliente de ateia Gipuzkoa-OLT

Irún.- La Asamblea General Electoral de la Asociación de Transitario de Gipuzkoa, ateia Gipuzkoa-OLT, ha elegido por aplastante mayoría a José Ramón Lecároz Pérez (director en Decoexsa) como nuevo presidente de la Asociación para los próximos cuatro años. Lecároz sustituye en el cargo a Ricardo Ramos que ha agotado su segundo mandato al frente de la asociación guipuzcoana y que seguirá fuertemente vinculado a ateia Gipuzkoa. La Asamblea, celebrada el pasado 9 de octubre en Ficoba, ratificó también el nombramiento de Bruno Laqueche (Salvat Logística) como vocal de la Junta Directiva de la Asociación, hasta 2020, en sustitución de Antonio Gálvez (Cretschmar).

Para su inauguración, la Asamblea contó con el Alcalde de Irún, José Antonio Santano, quien señaló que «hablar de transitarios es hablar de Irún y viceversa» antes de agradecer a Ricardo Ramos «su implicación y la labor realizada». Adelantó que las conversaciones con el ministro De la Serna han sido provechosas para avanzar en la creación de la zona logística de Lezo-Gaintxurizketa, una plataforma multimodal que «permitirá avanzar en el desarrollo del transporte de mercancías por ferrocarril». En éste sentido, Santano apostó por la mejora en las comunicaciones por tren y la instauración de una «autopista ferroviaria» para camiones que ayude también la labor del



José Antonio Santano y Ricardo Ramos

transitario.

José Ramón Lecároz dijo que en su programa de trabajo se centra en proseguir la línea de buenas relaciones con las Administraciones y favorecer el trabajo de los transitarios, «el catalizador del transporte». En sus planes también se encuentra favorecer el desarrollo del ferrocarril como «un medio más para desarrollar nuestro trabajo».

Jornada e-CMR

La reunión de asociados a ateia Gipuzkoa-OLT tuvo también su parte formativa con la exposición de Ramón

Fernández (Setir) en torno al e-CMR o Carta de Porte Digital. En concreto, explicó las ventajas sobre el CMR convencional (en papel), la comparativa de costes, formas de contratación, la descripción funcional de la plataforma internet y móvil con la que se gestiona, su integración en los sistemas de gestión, validación de la recogida, entrega, y transferencia de la carga, la situación actual de ratificación y despliegue del proyecto en España y en Europa.

Nuestro país, como pionero en la implantación de éste sistema, cuenta ya con 40 empresas que lo están utilizando, de forma regular y sin incidentes. Por ahora son 17 los países que se han adherido al e-CMR y otros muchos lo están estudiando para su implantación en un futuro cercano.

Fernández explicó las principales ventajas del sistema que se resumen en que

reduce un 70% los costes de gestión, no ocupan espacio, no hay que archivar y se accede a ellos en segundos. Además, al ser digital, no se estropea ni se pierde, es inalterable e inviolable, previene litigios, agiliza la facturación y se integra con el programa de gestión de la empresa, generando automáticamente los documentos.

La ponencia dio lugar a un animado turno de preguntas en el que se resolvieron dudas y en el que las reservas de aceptación, la comunicación a las diversas policías de tráfico y las retenciones de los receptores de las mercancías coparon el turno de intervenciones.

ATEIA OLTRA Valencia lanza una nueva edición actualizada del manual sobre el Código Aduanero de la Unión

Valencia.- ATEIA OLTRA Valencia ha presentado la versión actualizada del manual sobre el Código Aduanero de la Unión, los regímenes aduaneros y el Operador Económico Autorizado, realizado por José Muñoz Barón. El autor señala que con este manual «pretendo dar una visión general de la gestión aduanera, con los regímenes aduaneros, origen, valor, áreas exentas y Operador Económico Autorizado tamizada a través del Código Aduanero de la Unión».

Fuentes de ATEIA indicaron que es un exhaustivo trabajo que año tras año viene realizando el autor. Las contínuas novedades que van apareciendo y los cambios en los últimos diez años no han dejado indiferentes a nadie, empezando por los propios funcionarios y acabando con el último auxiliar que ha entrado en

una transitaria, agencia de aduanas o representante aduanero. José Muñoz destaca que la obra contiene «un último apartado que se refiere en exclusiva al CAU, donde desarrollo unos índices por materia y artículos de los temas que trata cada uno de ellos para facilitar la búsqueda». El objetivo del manual es servir como libro de consulta en este proceloso mundo aduanero, cambiante como ningún otro y exigente como el que más. Dentro de la estructura del manual destacan dos novedades: la primera, la integración de los anexos en cada tema al que hace referencia y la segunda, muy novedosa en este campo, establecer en determinados apartados del libro enlaces QR que faciliten el acceso a la web que se menciona, todo ello en aras a facilitar la comprensión de la materia tratada.



Portada del manual editado por ATEIA OLTRA Valencia y realizado por José Muñoz Barón