

La Cámara de España constituye su Comisión de Puertos

Presidida por José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Comercio de España

La Cámara de Comercio de España ha constituido su nueva Comisión de Puertos con el objetivo de fortalecer la red de puertos para mercancías y contribuir así a la mejora de la competitividad de las exportaciones españolas.

El presidente de la Comisión, José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, señaló el lunes durante el acto de constitución que “tenemos la oportunidad única de adoptar juntos -empresas, puertos, cámaras de comercio y administraciones- las medidas y las estrategias precisas para hacer que España, con sus tres frentes marítimos privilegiados, se consolide, por mucho tiempo, como espacio logístico del Mediterráneo y del sur de Europa”.



Constitución de la Comisión de Puertos el pasado lunes en Madrid.

La Comisión se organizará en tres grupos de trabajo en los que estarán presentes todos los sectores e instituciones implicados.

La subcomisión de cargadores integrará a los sectores exportadores e importadores más relevantes como usuarios del transporte marítimo así como a las empresas transitorias. La subcomisión de operadores logísticos estará compuesta por todos los actores que intervienen en la cadena marítimo-naviera. La subcomisión de operadores ferroviarios y de la carretera reunirá a los representantes del sector y de los nodos logísticos del interior de España.

El presidente de la Cámara de Comercio de España, José Luis Bonet, aseguró durante su intervención en la sesión constitutiva que “en el actual entorno globalizado resulta clave la competitividad de los diferentes sistemas portuarios nacionales que se disputan el tránsito marítimo” y confió en que esta Comisión sea “un eficaz instrumento para articular la colaboración público-privada”.



En el mismo sentido, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, recordó que la salida de la reciente crisis se ha asentado en el comercio exterior y este depende en un 67% del transporte marítimo. Por ello, animó a la Comisión a contribuir a la reflexión sobre qué modelo de puertos necesita España en el futuro.

La Comisión cuenta con la participación de representantes de OPPE, las autoridades portuaria de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Santander y Valencia, Renfe Mercancías, la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales, ANFAC, la Asociación Española de Empresas Ferroviarias Privadas, ANAVE, Aeutransmer, CETM., FETEIA y las Cámaras de Bilbao, Campo de Gibraltar, Huelva, Madrid, Santander, Sevilla, Valencia y Zaragoza.

Convenio con OPPE

Previamente a la sesión constitutiva de la Comisión, los presidentes de la Cámara de España y de Puerto del Estado firmaron un convenio de colaboración para el impulso de iniciativas y actividades comunes orientadas a la mejora de la competitividad y al interés general de la economía española.

ATEIA Gipuzkoa celebrará una jornada sobre el E-CMR.

La Asociación de Transitario de Gipuzkoa, ATEIA Gipuzkoa-OLT, celebrará en Irún el próximo 9 de octubre una jornada técnica en torno al E-CMR o carta de porte digital. Asimismo, en la misma jornada, convoca a sus asociados a una Asamblea General electoral para la elección de un nuevo presidente en sustitución de Ricardo Ramos que ha agotado su segundo mandato al frente de la asociación guipuzcoana.



Ricardo Ramos,
presidente saliente
de ATEIA Gipuzkoa-OLT.

ATEIA Valencia presenta la edición de 2017 del manual de gestión aduanera de José Muñoz

El manual se ha convertido en una obra de referencia imprescindible para el sector aduanero

ATEIA OLTRA Valencia acaba de presentar la versión actualizada del manual "El Código Aduanero de la Unión: gestión aduanera, áreas exentas y OEA", obra de José Muñoz Barón y que cada año se reedita debido "al gran interés por parte de las personas y empresas que están relacionadas con los distintos regímenes aduaneros y el Operador Económico autorizado", aseguran desde la Asociación de Transitarios.

Tal y como ha explicado José Muñoz Barón, "con este manual que culmina mi etapa de manuales de gestión aduanera, pretendo dar una visión general de la gestión aduanera, con los regímenes aduaneros, origen, valor, áreas exentas y operador económico autorizado, tamizada a través del CAU".

Desde ATEIA OLTRA Valencia, por su parte, consideran que se trata de un trabajo "realmente un exhaustivo" que recoge las continuas novedades que van apareciendo y los cambios que en los últimos diez años "no han dejado indiferentes a nadie empezando por los propios funcionarios y acabando con el último auxiliar que acaba de entrar en una transitaria, agencia de aduanas o Representante Aduanero, para dar valor al nuevo nombre".

Según explica José Muñoz, "en el manual se ha incluido un último apartado que se refiere en exclusiva al CAU donde se desarrollan unos índices por materia y artículos de los temas que trata cada uno de ellos para facilitar la búsqueda."

El principal objetivo del manual sigue siendo "que sirva como libro de consulta en este proceloso mundo aduanero, cambiante como ningún otro y exigente como el que más, tal y como se ha visto en los resultados de los exámenes para representante aduanero", asegura.

Novedades

Dentro de la estructura del manual destacan dos novedades. "La primera es la integración de los anexos en cada tema al que hace referencia, y en segundo lugar, se establecen en determinados apartados del libro enlaces QR que faciliten el acceso a la web que se menciona, todo ello en aras a facilitar la comprensión de la materia tratada".

Es opinión del autor, y también de la administración aduanera dentro de la UE y de la propia ATEIA OLTRA Valencia, "que la aplicación el CAU, como se preveía, está suponiendo retrasos y divergencias importantes en cada aduana y país, pero no hay vuelta atrás, se aplicará seguro con retrasos en la fecha de la aplicación como ya están solicitando diversos estados pero con la seguridad que será el marco jurídico donde nos vamos a mover en las aduanas".

Como explican desde la asociación de transitarios, "ya en el último Congreso de FETEIA OLTRA de Vigo, tanto la propia Administración Aduanera como personalidades destacadas en este mundo de los impuestos aduaneros, tributarios, y de vigilancia especial en puertos, aeropuertos, sector ferroviario y transporte terrestre coinciden en esta opinión. Su aplicación plena supondrá la interconexión definitiva de las aduanas de la Unión y la realidad de un mercado único a efectos aduaneros controlado de manera efectiva por las aplicaciones aduaneras".



DIARIO DEL PUERTO

Para ATEIA OLTRA Valencia, “posiblemente, puede que esta edición sea la última versión tan completa”. En ella “el autor se supera por la extraordinaria motivación y conocimiento del trabajo bien hecho (en los últimos años, todas las ediciones se han agotado tras haber tenido que ser re-editadas en varias ocasiones). Prácticamente no hay país a nivel mundial donde no hayamos tenido que mandar algunos manuales. Asimismo, su web es objeto de numerosas consultas por las novedades y artículos que se incluyen periódicamente.

El libro está a la venta, exclusivamente en ATEIA OLTRA Valencia.

ATEIA-OLTRA Valencia presenta la nueva edición de su manual aduanero

ATEIA-OLTRA Valencia va a presentar la versión actualizada del manual “El Código Aduanero de la Unión, gestión aduanera, áreas exentas y OEA”, elaborado por José Muñoz Barón.

El autor comenta que “con este manual, que culmina mi etapa de manuales de gestión aduanera, pretendo dar una visión general de la gestión aduanera, con los regímenes aduaneros, origen, valor, áreas exentas y operador económico autorizado tamizada a través del Código Aduanero de la Unión”

Este “exhaustivo trabajo” que año tras año viene realizando ATEIA-OLTRA recoge las novedades que van apareciendo. José Muñoz afirma que “hay un último apartado que se refiere en exclusiva al CAU donde desarrollo unos índices por materia y artículos de los temas que trata cada uno de ellos para facilitar la búsqueda”.

El principal objetivo del manual es que sirva como libro de consulta en el mundo aduanero, “cambiante como ningún otro y exigente como el que más”, tal y como se ha visto en los resultados de los exámenes para representante aduanero.

Dentro de la propia estructura del manual destacan dos novedades, la primera la integración de los Anexos en cada tema al que hace referencia, y segundo, establecer en determinados apartados del libro enlaces QP que faciliten el acceso a la web que se menciona.