



Los transitarios españoles analizarán sus oportunidades en el X Congreso de FETEIA

FETEIA-OLTRA se encuentra inmersa en los preparativos de su X Congreso, que se celebrará del 21 al 23 de septiembre en Vigo y reunirá a profesionales de toda España en torno a un programa de conferencias protagonizado por expertos.

Enric Ticó, presidente de FETEIA, y Juan Uhia, presidente de ATEIA-OLTRA Galicia, darán la bienvenida al congreso en un acto que contará con la participación de Enrique López Veiga, presidente del puerto de Vigo, José Llorca, presidente de Puertos del Estado, Íñigo de la Serna, ministro de Fomento, y Alberto Núñez Feijóo, presidente de la Xunta de Galicia.

María Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, y Nerea Rodríguez, subdirectora del citado departamento, desgranarán la Aduana Modernizada a escala europea. Tras sus intervenciones se abrirá un debate, que dará paso a un almuerzo que tendrá lugar en la isla de San Simón y una visita guiada con una explicación acerca de la batalla naval de Rande.

La jornada del sábado 23 de septiembre arrancará con una mesa sobre los Transitarios 2025, en la que participarán Aurelio Martínez, presidente de Valenciaport, catedrático en Economía Aplicada y expresidente del ICO y de Navantia; Timothy Hemming, ministro consejero de la Embajada Británica, que hablará acerca del Brexit y sus oportunidades, y un representante del Banco de Sabadell-Gallego.

El poeta Josep Pedrals tratará la parte más artística de la figura del transitario y dará paso al acto de clausura del encuentro, que culminará con la entrega de la bandera de FETEIA al presidente-organizador del próximo foro.

Una visita al caso antiguo de Vigo, con una representación de la reconquista de la ciudad incluida, un tradicional almuerzo y una cena de clausura pondrán el broche de oro a este X foro.

En la cena se realizará un reconocimiento a expresidentes de diferentes asociaciones de transitarios: Luis Mellado (Barcelona), Rosendo Arias (Bahía de Algeciras), Juan Vidal (Cádiz), Antonio López Matrán (Madrid), José Luis Vilar (Tarragona), Juan Manuel Hernández (Tenerife) y Juan Carlo (expresidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA).

TRANSITARIOS

Feteia alerta de los efectos negativos de las nuevas alianzas para el sector

La menor oferta y la reducción de frecuencias de los servicios marítimos regulares generan “perjuicios operativos y económicos”

Las fusiones y las nuevas alianzas navieras generarán perjuicios operativos y económicos a toda la cadena de suministro marítimo al reducirse la oferta, lo que conlleva menos servicios regulares, según ha alertado Feteia-Oltra. No obstante, sigue existiendo numerosa oferta para elegir en rutas con África occidental y en el Mediterráneo.

EVA MÁRMOL. Barcelona

Feteia-Oltra ha alertado de los efectos negativos de las fusiones y nuevas alianzas navieras para el sector transitario. Unos efectos negativos que se concretan en menos frecuencias de los servicios y menos opciones de contratación. Y ello generará “perjuicios operativos y económicos a toda la cadena de suministro marítimo”, señala un comunicado



REUNIÓN de la comisión marítima de Feteia celebrada en Ateia-Oltra Valencia.

de la comisión marítima de Feteia de su última reunión. “Naturalmente que hay menos oferta en las grandes rutas”, señala Agustín Montori, presidente de la comisión marítima,

a TRANSPORTE XXI. No obstante, “sigue habiendo numerosa oferta con África occidental y en el Mediterráneo, y los transitarios tenemos fortalezas”, puntualiza.

En cuanto a la falta de espacio ante la menor oferta en las rutas con Extremo Oriente, “se están produciendo retrasos en las salidas de puertos chinos hacia el Mediterráneo”. Pasó a la inversa con anterioridad, es decir, falta de espacio en los flujos del Mediterráneo a Extremo Oriente. Sobre la afectación en los precios, “los armadores tratan de aumentarlos, pero van a subir poco hasta 2020”, pronostica el experto. La comisión marítima también abordó la implantación de la ventanilla única.

CONGRESO DE FETEIA

Precisamente, la marcha de la experiencia piloto de ventanilla única es uno de los temas centrales que abordará el próximo congreso de Feteia, que se celebrará bajo el lema “Galicia, un océano de oportunidades”, entre el 21 y el 23 de septiembre en Vigo.

Feteia cuenta con casi 700 empresas asociadas, habiendo recuperado bajas que se produjeron durante la crisis, alrededor de un centenar, algunos casos por desaparecer compañías y en otros por no afrontar las cuotas. Las nuevas afiliaciones son “una demostración de que hay recuperación de actividad económica del sector”, señaló Enric Ticó, presidente de Feteia, en la presentación del congreso. El futuro de la profesión es otro de los temas que se abordará en el foro.

Feteia-Oltra preocupada por las alianzas de las navieras

La comisión marítima de Feteia-Oltra se ha reunido para analizar la situación actual del mercado mundial armadores-operadores.

Una de las preocupaciones principales de los asistentes son los efectos de las grandes alianzas de las navieras por la reducción de frecuencias y opciones de contratación para los transitarios, con los perjuicios operativos y económicos que ello generará para toda la cadena de suministro marítimo.

Han querido destacar las ventajas de la actividad de los transitarios en el transporte marítimo de mercancías. Consideran que ofrecen unos servicios personalizados, con unos profesionales formados y una oferta de gestión integral y de consultoría, así como una mayor flexibilidad ante posibles incidencias por la diversificación en sus compras. Defienden que son estos rasgos los que les diferencian de la

actividad vertical desarrollada por los grandes operadores marítimos, que en todo caso deberán contar con las autorizaciones administrativas correspondientes para actuar como intermediarios del transporte.

En otro orden de cosas, se consideró muy positivo continuar potenciando desde la Federación el transporte de corta distancia Short Sea Shipping (SSS) y la intermodalidad del transporte de mercancías marítimo-ferrocarril, para contribuir al desarrollo de los nuevos retos europeos de intentar hacer compatible transporte y sostenibilidad.

Por último, en relación con el conflicto de la estiba se insistió en la necesidad de actuar con prudencia para resolver la situación de forma inmediata y evitar los perjuicios operativos y económicos que se vienen generando desde hace meses en el comercio exterior de nuestro país.



ATEIA Barcelona denuncia el intrusismo en el sector

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, aprovechó ayer su intervención en una jornada coordinada por la asociación sobre la gestión de pagos en el Salón Internacional de la Logística para aludir a una de las amenazas a las que se enfrenta el colectivo transitario: la competencia desleal y el intrusismo, en cuya supresión hay que trabajar como algo "prioritario".

"Son muchos los que caricaturizan la figura del transitario y, paralelamente, sorprende el número de empresas no transitarias que imperan en el mercado haciendo la función propia de este colectivo y que, sin embargo, no cuentan con autorización o con el correspondiente certificado que así lo acredita. Esto sólo tiene un nombre: es competencia desleal e intrusismo", señaló Sanz.

Según el presidente de ATEIA Barcelona el transitario no es más que el cliente de la naviera, la consignataria o las empresas de transportes de contenedores y se mostró seguro al asegurar que es la figura que más carga aporta. Para Sanz, es el profesional que ofrece al importador y exportador garantías, facilidades en los transportes más complejos y experiencia, al tiempo que permite que su cliente identifique con rapidez las responsabilidades que se requieran: "El cliente cuenta con un único responsable para el transporte y puede pedirle responsabilidades en su propio domicilio", prosiguió.



Emilio Sanz insistió en el importante papel que juega el transitario en el comercio internacional

Gestión de pagos

En esta misma jornada Pedro Tort-Martorell y José Antonio Teijelo, de INFORMA D&B, se encargaron de explicar los cambios que se han producido con la irrupción de la digitalización y presentaron sus servicios para facilitar la gestión de pagos a las empresas transitarias. En este sentido, Teijelo recordó que es esencial "tener visibilidad sobre el árbol de familia de un mismo cliente", puesto que representa una fortaleza para agilizar la gestión de pagos.

Además, aseguró que en los últimos años el crecimiento de las exportaciones no sólo ha actuado como palanca para el cambio económico sino que se ha transformado en un elemento estructural, de manera que tener un conocimiento de la gestión de pagos a nivel internacional se ha convertido en una clara ventaja competitiva.



ATEIA Barcelona presenta un estudio sectorial y denuncia la competencia desleal

Emili Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios y Operadores Logísticos (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, inauguró ayer miércoles la jornada sobre «Freight forwarders», celebrada en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL), en la que se realizó la «Presentación de los estudios sectoriales de empresas transitarias y operadores logísticos. Información de empresas internacionales y de comportamiento de pagos».

Sanz explicó que la asociación que preside celebra este año su 40 Aniversario, "y que mejor manera de hacerlo aquí, en el SIL, de la mano de Informa" con la presentación del citado estudio.

Informa D&B es una empresa especializada en el servicio de información empresarial para la captación, análisis y gestión de clientes y muchos de sus clientes están asociados a ATEIA-OLTRA, señaló Sanz.

Por su parte, Pedro Tort Martorell, director territorial de Catalunya de Informa D&B, analizó "El reto de la transformación digital: el Master Data Management en las organizaciones".

Asimismo, José Antonio Teijelo, International&Corporate Development director de Informa D&B, explicó los "Estudios sectoriales DBKInforma empresas transitarias y operadores logísticos: breve análisis".

El encuentro finalizó con la intervención del presidente de ATEIA-OLTRA, cuya ponencia "El transitario: entre el desconocimiento y la necesidad", trató entre otras cosas, el intrusismo de otras empresas en el sector transitario que irrumpen en el mercado como competencia desleal.

Café networking ATEIA-ZAL

Sara Martínez, comercial manager de CILSAZAL Port, junto a Alfonso Martínez, general manager de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Barcelona, y varios representantes de CILSA-ZAL, se reunieron ayer miércoles con Emili Sanz y Carmen Gracia, presidente y directora, respectivamente, de la Asociación de Transitarios y Operadores Logísticos (ATEIA-OLTRA), de Barcelona, en el «Café Networking ATEIA-OLTRABarcelona y ZAL Port: Partners de negocio para transitarios y operadores logísticos», celebrado en el stand del puerto de Barcelona en el Salón Internacional de la Logística.

Networking para empresas de ATEIA y ZAL Port Barcelona



ATEIA-OLTRA Barcelona y ZAL Port Barcelona celebraron ayer un café-networking en el SIL. Foto E. García

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona y la ZAL Port Barcelona organizaron ayer en el SIL un evento de networking para propiciar el intercambio de información entre empresas instaladas en esta zona logística y compañías asociadas a la entidad transitaria. La acción contó con la presencia de Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y de Alfonso Martínez, director general de Cilsa, empresa que gestiona la ZAL barcelonesa.

Las transitarias y los operadores logísticos españoles crecieron un 2,8% durante 2016

Informa DBK y ATEIA-OLTRA Barcelona presentaron los estudios sectoriales de empresas transitarias y operadores logísticos



Desde la izquierda: Pedro Martorell, director territorial de Informa DBK en Catalunya; José Antonio Tejjela, director de Desarrollo Corporativo y de Internacional de Informa DBK; Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto J.P.

El volumen de negocio de las empresas transitarias ha registrado en el último lustro una tendencia de crecimiento, en un contexto de aumento del comercio internacional, deslocalización productiva y creciente externalización de las actividades logísticas. De este modo, en 2016 la facturación sectorial se situó en 5.550 millones de euros, un 2,8% más que en el año anterior. Estos son algunos de los datos que caracterizan al sector transitario español y que se dieron a conocer ayer en el SIL en la presentación de los estudios sectoriales de empresas transitarias y operadores logísticos realizados por la compañía Informa DBK.

La presentación de ambos estudios, auspiciada por ATEIA-OLTRA Barcelona, que este año cumple su 40 aniversario, tal y como recordó en la apertura de la jornada su presidente, Emilio Sanz, trazó un panorama optimista para los transitarios y operadores logísticos españoles.

Datos sectoriales

En lo que se refiere al estudio de empresas transitarias, a partir el análisis de los datos de las 43 principales empresas del sector Informe DBK concluye que el comercio exterior con origen o destino en España se cifró el pasado año en 420 millones de toneladas, un 0,1% menos que en 2015. Por su parte, las importaciones de mercancías alcanzaron los 248 millones de toneladas, con un valor de 273.284 millones de euros, mientras que las exportaciones se situaron en 171 millones de toneladas, cifra un 1,5% superior a la contabilizada en el ejercicio precedente, con un valor de 254.530 millones de euros.



El estudio de Informa DBK ofrece el análisis de la estructura de la oferta, la evolución reciente, las previsiones y la situación económico-financiera del sector transitario español, así como el posicionamiento y los resultados de 43 de las principales empresas que operan en el mismo, cuyo número asciende a 550.

Operadores logísticos

Por lo que se refiere al Observatorio Sectorial DBK de Informa referido a los operadores logísticos, su volumen de negocio mantuvo en 2016 un moderado crecimiento, cifrado en el 3,9%. Esta evolución se sustentó en el "dinamismo" de la actividad en algunas de las principales ramas industriales clientes, como automoción, farmacia o confección-textil, el ascenso de la demanda derivada del transporte internacional y el "notable" aumento de las transacciones de comercio electrónico.

Los ingresos totales, incluyendo los derivados del almacenaje de mercancías y las operaciones asociadas realizadas sobre las mercancías almacenadas (manipulación, transporte y distribución) y excluyendo el negocio derivado de servicios no asociados a operaciones de almacenaje, se situaron en 4.000 millones de euros.

El negocio derivado del almacenaje y las operaciones auxiliares en almacén experimentó un crecimiento del 4,2% en 2016, hasta los 1.845 millones de euros. Por su parte, los ingresos derivados del transporte y la distribución de las mercancías almacenadas registraron un crecimiento algo inferior, si bien supusieron el 54% del volumen de negocio sectorial.

Más operaciones

Según el estudio de Informa DBK, a corto y medio plazo seguirá registrándose un aumento del número y el volumen de las operaciones logísticas. El crecimiento de la demanda permitirá compensar el efecto derivado de la presión sobre los precios, dando lugar a un moderado ascenso de la facturación sectorial, la cual se estima que crecerá un 3-4% anual en el período 2017-2018.

Asimismo, el número de operadores logísticos con actividad a finales de 2016 era de 165, cifra que experimentó un moderado crecimiento, tras varios años registrándose ceses de actividad. El aumento de la demanda en determinadas áreas de negocio está atrayendo a nuevas empresas.

La realización de diversas operaciones de adquisición y absorción de empresas sigue, no obstante, motivando un progresivo aumento del grado de concentración de la oferta. Los diez primeros grupos reunían en 2016 el 59,4% del volumen de negocio sectorial, cifra más de dos puntos superior a la del año anterior.

El 40 aniversario de ATEIA Barcelona pone en valor al transitario como figura indispensable



La Capella del MACBA acogió la celebración del Día del Transitario 2017

Barcelona.- La celebración del 40 aniversario de ATEIA Barcelona el 4 de mayo volvió a poner de manifiesto que la figura del transitario es imprescindible para el comercio exterior. En este acontecimiento, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull, calificó al transitario como la «comadrona» de la actividad portuaria que «con un valor añadido difícilmente tangible» hace que todo funcione «sin estridencias». El presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, también resaltó la «versatilidad» y los extensos «conoci-

mientos» que debe poseer un transitario para ejercer su profesión.

Sanz también puso énfasis en la demanda de una formación de grado universitario necesaria para poder tener acceso a la profesión de transitario. Sobre esta reivindicación, el conseller Rull puso los mecanismos de la Generalitat a disposición de ATEIA Barcelona.

Así, también como fruto de la colaboración entre la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) y la Generalitat se han producido destaca-

dos resultados en la lucha contra el intrusismo en la profesión. Emili Sanz agradeció al conseller Rull la «implicación» de la Generalitat en esta problemática y su respuesta en la demanda que se planteó en la edición 2016 del Día del Transitario. El conseller manifestó una vez más el «compromiso» explícito del Gobierno catalán para continuar con el plan de inspecciones que impida «desvirtuar» el cometido del transitario.

La celebración del Día del Transitario 2017 tuvo lugar en



→ un espacio sorprendente como es la Capella del MACBA de Barcelona. Una vez más profesionales y personalidades de la comunidad logística portuaria acudieron a esta obligada cita, destacando la presencia de los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente; el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font; el presidente

de FETEIA, Enric Ticó, y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, entre otros.

Durante la celebración de la 11ª edición del Día del Transitario 2017 se concedieron las ya tradicionales distinciones a las empresas vinculadas a ATEIA Barcelona desde hace 40,30,20 y 10 años.

También fueron concedidas las Insignias de Plata de ATEIA Barcelona que distinguen la labor personal de profesionales

del sector y ente caso fueron para:

- Juan Caro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA durante el periodo 2003 - 2017 y responsable de la comisión de aduanas de la asociación.

- Agustín Montori, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la ATEIA durante el periodo 2006-2017, asumiendo responsabilidades como vicepresidente, comisión marítima de la asociación y de formación marítima.

Insignias y distinciones a las empresas



Empresas distinguidas por sus 40 años vinculadas a ATEIA: Aduanas Pujol Rubió, S.A.; Bergé Marítima S.L. (Bergé y Compañía S.A.); DHL Global Forwarding Spain S.L.U. (Danzas SAE); FR. Meyer's Sohn (GMBH & CO) KG; Globelink Uniexco S.L. (Uniexco); Rhenus Logística S.A. (Muller y Cía. Organización Transeuropa S.A.); Schenker Logistics S.A.U. (Spain Tir Transportes Internacionales, S.A.); TLD, S.L. (Car - Tir, S.A.); Tránsnatur, S.A. (Natural Transportes Internacionales); Transportes y Navegación Ramírez Hnos., S.A., y Universal Global Logistics S.A. (Transportir S.A.)



30 años: Ibercondor, S.A., y Metropolitana Aduanas y Transportes, S.A.



20 años; Consignaciones y Representaciones Catalanas, S.L.; Illaexport, S.A., y Startrans Cargo, S.L.



10 años: Agencia Fernández de Sola, S.L.; Airmar Logistics, S.L.; Alberto Fortana, S.L.; Atlantic Forwarding Spain, S.L.; Cargo Flores, S.A.; Horizon Internacional Cargo, S.L.; Ibertransit Worldwide Logistics, S.A., y Seur Internacional Express, S.A.



Juan Caro, Emili Sanz y Agustín Montori

Al finalizar la noche llegaron los sorteos del Día del Transitario. Los afortunados fueron Silvia García (Romeu y Cía.): que recibió un fin de semana en el hotel Món Sant Benet, ofrecido por Portic; Amadeu Outeiro (Blue Water Shipping) que recibió dos pasajes para una de las autopistas del mar de Grimaldi-Napoli; Daniel Guirao (Liberty Cargo), agraciado con un crucero de MSC, y Gabriel Martínez (Columbus Transit) que recibió dos pasajes de Grandi Navi Veloci.



ATEIA Bizkaia-OLT convoca Asamblea General

El sector transitario de Bizkaia, agrupado en ATEIA Bizkaia-OLT, se reunirá el 13 de junio para la celebración de su Asamblea General ordinaria, bajo la presidencia de Juan María Ruiz. En coincidencia con la asamblea, se celebrará una jornada en torno a «¿Cómo afecta o afectará el CAU a la actividad aduanera del siglo XXI?».