

**COMITÉ FLETE AEREO ESPAÑOL**  
**Barcelona, 22 de febrero de 2018**

**ASISTENTES:**

Carlos Arauz Presidente	ATEIA-OLTRA Madrid
Eugenio López Pere Bofarull Aitor Artaza	ATEIA-OLTRA Alicante ATEIA-OLTRA Barcelona ATEIA Bizkaia-OLT
Cesáreo Fernández Secretario Técnico FETEIA-OLTRA	

En Barcelona, siendo las diez horas del día 22 de febrero de 2.018, comienza la reunión del COMITÉ AEREO DE FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de los señores anteriormente indicados para tratar del siguiente,

**ORDEN DEL DIA**

1. Aprobación del acta de la reunión anterior.
2. Información de la última reunión en IATA-España, Agents Liaison Working Group-Cargo.
3. Información de la reciente reunión celebrada en IATA-Ginebra del European Air Cargo Programme Joint Council.
4. Información sobre el aval bancario prestado a Swissport Cargo Services Spain, por parte de Ateia BCN y MAD.
5. Turno abierto de intervenciones.

**Primero.**- Léida el acta de la reunión anterior, la misma fue aprobada por unanimidad de los asistentes.

**Segundo.**- El Secretario comenta la última reunión del Grupo de Trabajo ALWG de IATA, celebrada en sus instalaciones recientemente e integrado por representantes de IATA, Compañías Aéreas y Transitarios, donde se informó sobre los siguientes asuntos:

- Se describió el nuevo organigrama y estructura de IATA a nivel mundial, con cuatro centros ubicados en Montreal, Singapur, Beijing y el más grande en Madrid que pasará a controlar las ventas de las Cías. Aéreas de Europa, y parte de Africa y EE.UU.
- Que el referido Grupo de Trabajo ALWG de IATA, ha sido sustituido por el CASS Consultive Council (CCC- Cargo Governance), para todos los temas relacionados con las operaciones del CASS y como Grupo de enlace con los Transitarios. Siendo todos los temas y acuerdos que se determinen en el mismo, enviados al Consejo Consultivo IATA-FIATA para su consideración y debate, y en su caso revisión legal.
- La puesta en marcha en nuestro país del CASS Import, sin involucrar a las Cías de Handling, y de forma voluntaria y bilateral entre Cías Aéreas y Transitarios.
- Y, por último, se facilitó a los asistentes el nuevo calendario de pago del CASS para el 2018 y que tenían previsto colgar en la web seguidamente.

**Tercero.-** Información de la reciente reunión celebrada en IATA-Ginebra del European Air Cargo Programme Joint Council.

El Presidente de la Comisión, Carlos Arauz, informó de la reunión del EACP JC (European Air Cargo Programme Joint Council), órgano consultivo del sector de la carga aérea a nivel europeo, integrado por representantes de Compañías Aéreas y Asociaciones nacionales de Transitarios, contando con observadores de IATA y FIATA, celebrada en Ginebra el pasado día 7 de febrero, en la que participó en representación de nuestra Organización

Entre otros asuntos, se trataron y aprobaron dos Resoluciones de la Conferencia de Carga IATA para el ámbito europeo, relativas a la no elegibilidad de Compañías GSA con estatus de agentes de carga y a la eliminación de referencias cruzadas en las Resoluciones de manera que lo relativo al CASS-import quede totalmente separado del CASS-export, no afectarán las irregularidades del CASS-Import al funcionamiento del CASS-export.

Por otro lado, quedó rechazada la Resolución respecto del cobro de intereses de demora (un importe fijo más un porcentaje de lo debido) cuando se retrasa un Transitario en el pago del CASS, al oponerse de forma categórica los Transitarios a la aplicación de esa medida a nivel europeo. No obstante, según los representantes de IATA esos retrasos en los pagos (en gran parte concentrados en algunas grandes Compañías de nuestro Sector), suponen un quebranto económico importante para el CASS, acordándose por ello crear un Grupo de Trabajo, con tres representantes de cada parte, con el fin de explorar una posible solución y comunicarla al EACPJC en el plazo de seis meses.

Asimismo, se presentaron los informes de la actividad del programa durante el pasado año, destacando el ratio de cobro de los fletes a los Transitario alcanzando un porcentaje del 99.99%.

Y por último, se presentó un informe relativo al nuevo IFACP (IATA FIATA Air Cargo Programme) que deberá sustituir a los distintos programas regionales a nivel mundial, y que se encuentra en fase piloto en Canadá, actualmente en “stand by” al haberse rechazado por alguno de los grandes Transitarios al demandar una mayor clarificación en cuanto a los distintos roles que asumen frente a Compañías Aéreas, así como una simplificación en el nuevo contrato.

**Cuarto.-** El Secretario informa de la actual situación del aval por importe de 12.020 euros, que permite a nuestras empresas-miembros retirar de la Compañía de Handling Swissport la documentación de las importaciones a crédito, entregando a los representantes de Ateia-Barcelona una relación actualizada de las empresas adheridas al referido sistema.

Teniendo en cuenta que algunas Compañías adheridas no son en la actualidad miembros de las referidas Ateia's, se acuerda que ambas Asociaciones decidan sobre la conveniencia de enviar un escrito a las mismas comunicando su exclusión del aval.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las doce horas y del día al comienzo indicado.

-----